



www.colmac-italia.com

BROUETTES À CHENILLES **TUCANO**

  CATALOGUE / CATALOG 2025

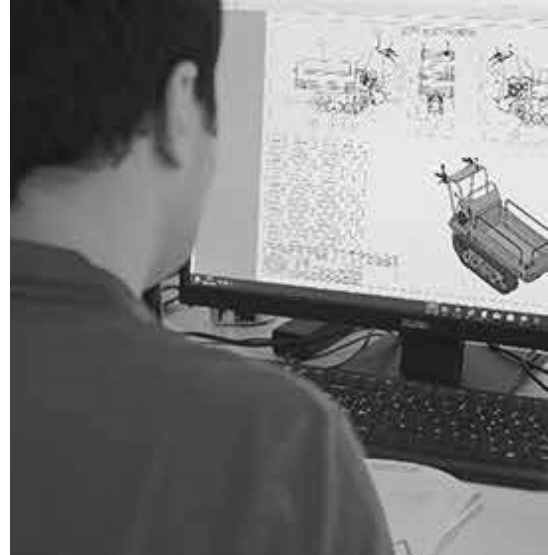
SERVICE AVANT
ET APRÈS-VENTE

...
**36 MOIS DE
GARANTIE**





«**SCAN
ME!**»



 **COLMAC ITALIA** est le résultat de mes 20 ans d'expérience dans la conception, la production et la vente internationale de machines et d'équipements agricoles.

Aujourd'hui, grâce aux systèmes modernes de commerce électronique et aux réseaux sociaux, nous travaillons avec succès à la diffusion de nos produits et de notre marque.

Depuis plusieurs années, l'équipe technique s'occupe du développement et de l'amélioration des brouettes à chenilles pour l'agriculture et des mini-dumpers professionnels dans le secteur de bâtiment. Les machines sont entièrement fabriquées en Italie, en utilisant les composants de la plus haute qualité disponibles sur le marché national. Nous ne comptons que sur des fournisseurs qui répondent à nos exigences élevées, même lorsqu'ils sont fabriqués à l'étranger.

L'objectif principal est de développer des machines robustes, fiables et accessibles à tous.

Grâce à notre attention au détail, nous nous différencions sur le marché, en offrant à nos clients des produits de qualité supérieure et un service avant et après-vente compétent et professionnel. Tout cela en maintenant les coûts à un niveau accessible, même pour les petites entreprises familiales. Le succès de nos produits nous donne l'occasion de travailler constamment avec des fournisseurs pour élargir notre offre et réduire les temps de production, en utilisant des machines-outils de pointe et en garantissant la qualité et la précision.



 **COLMAC ITALIA** is the result of my 20 years of experience in the design, production and international sale of agricultural machinery and equipment. Today, relying on modern e-commerce systems and social networks, we are working with great success to spread our products and our brand. For several years the technical team has been developing and improving tracked wheelbarrows for agricultural use and professional minidumpers for construction use. The machines are made entirely in Italy, using top quality components available on the domestic market.

**We only rely on suppliers who meet our high standards, even when made abroad.
We aim to develop robust, reliable and affordable machines.**

Thanks to our attention to detail, we differentiate ourselves on the market by offering our customers superior products, competent and professional pre-sales and after-sales service. All this while keeping costs affordable even for small family businesses. The success of our products gives us the opportunity to work constantly with suppliers to expand our offer and reduce production times, using updated tools machines and ensuring quality and precision.



Stefano Colizzi
Fondateur / CEO
COLMAC ITALIA





UNE PRODUCTION ITALIENNE QUI SE DISTINGUE SUR LE MARCHÉ PAR DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES QUI LES RENDENT UNIQUES

LEUR UTILISATION

Comme vous pouvez l'imaginer, les brouettes sont utilisées à des fins multiples et dans des environnements très différents, par exemple:

- pour transporter du bois (dans le secteur forestier)
- pour déplacer les cultures (dans le secteur agricole)
- pour charger du fourrage, du foin, du fumier (dans le secteur de l'élevage et des centres équestres)
- pour transporter du matériel et des fournitures dans les installations touristiques.

Bref, ils sont vraiment très polyvalents !

QUELS SONT LES AVANTAGES D'UNE BROUETTE À CHENILLES ?

Le premier des avantages est d'atteindre facilement des endroits inaccessibles par d'autres moyens.

La brouette sur chenilles peut en effet monter des escaliers, traverser des chemins accidentés avec des pentes raides allant jusqu'à 35% (environ 18°), avec une grande agilité.

Par rapport à une brouette manuelle classique, même dans un environnement plat et sans obstacles, la brouette sur chenilles permet de réduire considérablement le temps de transport et, par conséquent, l'effort physique de l'opérateur. D'autant plus si le parcours à effectuer est constitué d'un mélange de pentes, de terrains instables tels que le gravier, la boue et les pierres, voire de quelques marches à franchir, elle vous fera accomplir des tâches qui seraient autrement difficiles, ou impossibles à réaliser.

AN ITALIAN PRODUCTION THAT STANDS OUT ON THE MARKET FOR ITS TECHNICAL CHARACTERISTICS THAT MAKE IT UNIQUE

WHAT THEY ARE USED FOR

As you can imagine, wheelbarrows are used for many purposes and in many different environments, for example:

- for the transport of wood (in the forestry sector)
 - to move crops (in the agricultural sector)
 - to load feed, hay, manure (on farms and in horse-riding)
 - for the transport of equipment and supplies in tourist facilities.
- Briefly, they really have great versatility

WHAT ARE THE ADVANTAGES OF HAVING A TRACKED WHEELBARROW?

First among the advantages is to easily reaching places that other vehicles cannot reach.

The tracked wheelbarrow can, in fact, climb stairs, cross rough paths and steep slopes up to 35% (approx. 18°) with great agility.

Compared to a classic manual wheelbarrow, even in a flat and obstacle-free environment, the tracked wheelbarrow allows a considerable reduction in transport time, with a consequent reduction in physical effort for the operator.

Much less if the path to be taken is a mix of slopes, unstable ground such as gravel, mud and stones, or even with some steps to overcome, it will make you perform tasks that would otherwise be difficult or impossible to accomplish.



RENVERSEMENT DU CORPS - BODY TIPPING

MANUEL (SÉRIE M)

Assisté par un piston à gaz. L'opérateur actionne le levier situé sur le côté de la benne et la soulève facilement grâce au point d'appui placé au meilleur endroit pour le basculement.

MANUAL (M SERIES)

Assisted by a gas piston. The operator operates the lever on the side of the body, lifting it easily thanks to the fulcrum positioned in the best point for tipping.



HYDRAULIQUE (SÉRIE H)

Il se fait simplement à l'aide d'un levier situé sur le panneau de commande, permettant à la pompe hydraulique d'actionner rapidement et sans effort le piston placé sous la benne.

HYDRAULIC (H SERIES)

It is simply done by using a lever located on the control panel, allowing the hydraulic pump to quickly and effortlessly operate the piston located under the body.



PANNEAU DE COMMANDE

Démarrage • Marche • Direction • Renversement (à travers le levier de commande hydraulique, série H / HD)

Une fois le levier d'embrayage enfoncé, la machine démarre et l'opérateur, grâce aux deux leviers placés sur les guidons, peut la diriger où il préfère.

CONTROL PANEL

Start • Progress • Steering Tipping (via hydraulic control lever, in the H / HD series)

Once pressed the clutch lever, the machine starts and the operator thanks to the two levers placed on the handlebars can direct it where he wants.



COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

La transmission entre le moteur et la boîte de vitesses est confiée à une courroie en Kevlar à haute résistance - made in Germany.

TRANSMISSION BELT

The transmission between engine and gearbox is via a high-strength Kevlar belt - made in Germany.

BOÎTE DE VITESSES À 8 RAPPORTS

Grâce aux 6 rapports avant et 2 rapports arrière, l'opérateur peut choisir la bonne vitesse dans toutes les situations. Les 2 leviers présents sur la boîte de vitesses, permettent une insertion rapide et confortable du rapport désiré. Un levier, pour insérer les vitesses, l'autre pour sélectionner le mode réduit ou rapide.

8-SPEED TRANSMISSION

Thanks to the 6 forward gears and 2 reverse gears the operator can choose the right speed in any situation. The 2 levers on the gearbox allow a quick and comfortable insertion of the desired gear. One lever is used to engage gears, the other to select low or fast mode.

TENDEURS DE CHENILLES

Les ressorts de récupération montés sur le système de tension, évitent des déchirures ou des dommages, de la chenille et des organes de transmission.

TRACK TENSIONERS

The recovery springs mounted on the tensioning system prevent tearing or rubber track damage and the transmission components.

À CHENILLES AVEC SYSTÈME BASCULANT

2 rouleaux avec système basculant, nécessaire pour faciliter le dépassement des obstacles. Équipement très utile pour faire face aux terrains accidentés, donnant un plus grand confort par rapport aux machines traditionnelles, avec des chenilles fixes.

LES MODÈLES



N'ONT PAS LE SYSTÈME BASCULANT

TRACKED WITH TILTING SYSTEM

2 rollers with tilting system, necessary to facilitate the overcoming of obstacles. It is very useful to face rough terrain, giving a greater comfort compared to traditional machines with fixed rubber tracks.

MODELS



DO NOT HAVE THE TILTING SYSTEM



BENNE FERMÉE **CLOSED BOX**

109 x 54 x 26 cm (Tucano 530/550)
82 x 54 x 26 cm (Tucano 330/350)

BENNE ÉTENDUE **EXTENDED BOX**

117 x 125 x 26cm (Tucano 530/550)
90 x 125 x 26cm (Tucano 330/350)

SANS BORD **WITHOUT SIDES**

A 3 Tubes de retenue réglables en hauteur

A 3 Adjustable cargo bars in height

CAPACITÉ DE LA BENNE

Grâce à la benne extensible et à ses barres de retenue relevables, il amplifie sa grande capacité de charge en transportant des poids partout.

CAPACITY OF THE BOX

Thanks to its extensible box and the lifting containment bars, it increases its already large load capacity by transporting weights.





35%

MONTÉE SANS EFFORT

La combinaison de la boîte de vitesses à 8 rapports et du chenille de grandes dimensions permet d'atteindre des pentes jusqu'à 35%

Capacité de charge TUCANO 330 e 350

350 kg à plat
250 kg en montée

Capacité de charge TUCANO 530 e 550

500 kg à plat
350 kg en montée

EFFORTLESS CLIMBS

The combination of the 8 speed gearbox and the large track allows to reach slopes up to 35%

Load capacity TUCANO 330 e 350

350 kg in plain
250 kg climbing

Load capacity TUCANO 530 e 550

500 kg in plain
350 kg climbing



SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Toute la gamme Tucano est équipée d'un frein de sécurité, qui entre en fonction automatiquement chaque fois que le levier d'embrayage est desserré volontairement ou en cas d'urgence.

SAFETY SYSTEM

The entire Tucano range is equipped with a safety brake, which is automatically activated whenever the clutch lever is released voluntarily or in case of emergency.



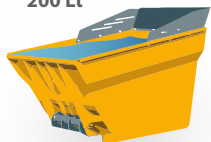
MENUISERIE ET ASSEMBLAGE TOUT ITALIEN

Étudiée et réalisée de manière à la rendre légère et robuste. Tous les processus de production - conception, menuiserie, peinture, jusqu'à l'assemblage final sont effectués par la main-d'œuvre italienne, qui se distingue depuis toujours dans le monde entier.

CARPENTRY AND ASSEMBLY ALL-ITALIAN

Designed and manufactured to be light and robust. All production processes - design, carpentry, painting, right up to final assembly - are carried out by the skilled Italian workforce, which has always stood out all over the world.

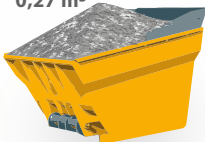
LIQUIDE
200 Lt



CAPACITÉ
MAXIMALE
0,21 m³



CAPACITÉ
EXTRA
0,27 m³



BENNE DUMPER

Disponible uniquement pour les versions Hydraulique Tucano 530 et 550.

DUMPER BOX

Only available for the hydraulic versions of the Tucano 530 and 550.



TUCANO
330

ESSENCE / PETROL

HONDA GP 160

- 4-temps
- 3,6 Kw
- 4,8 Cv



TUCANO
350

ESSENCE / PETROL

HONDA GX 160

- 4-temps
- 3,6 Kw
- 4,8 Cv



TUCANO
530

TUCANO
550

ESSENCE / PETROL

HONDA GX 200

- 4-temps
- 4,3 Kw
- 5,8 Cv



LES BROUETTES / TRACK WHEELBARROWS

TUCANO
530 TUCANO
550

peuvent être fournies avec démarreur électrique
can be supplied with electric starter

ESSENCE / PETROL

HONDA GXE 200

- 4-temps
- 4,3 Kw
- 5,8 Cv

DÉMARREUR ÉLECTRIQUE
pour démarrer simplement
en tournant la clé !

ELECTRIC STARTER KIT
to start simply by turning
the key



MOTEUR HONDA

Toute la gamme TUCANO utilise des moteurs HONDA depuis toujours synonyme de haute qualité et fiabilité. Robustes, compacts, silencieux, économes en énergie et à faible bruit et vibrations.

Ils sont équipés de la technologie OHV qui permet une aspiration de carburant régulière et un échappement complet.

HONDA ENGINES

The entire TUCANO range uses HONDA engines that have always been synonymous with high quality and reliability.

Robust, compact, quiet, with low consumption and reduced noise and vibration.

They are equipped with OHV technology that allows regular fuel intake and full exhaust.



COLMAC
PROFESSIONAL DUMPER FOR YOUR WORK

EXPÉDIÉES ET PRÊTES À L'EMPLOI

Elle est expédiée et livrée au client, prête à l'emploi, entièrement montée, testée et complète d'huile dans le moteur, la boîte de vitesses et le système hydraulique. Elle arrive dans un carton renforcé, bloqué sur un palette en bois.

SHIPPED AND READY FOR USE

It is shipped and delivered to the customer, ready for use, fully assembled, tested and complete with oil in the engine, gearbox and hydraulic system. It arrives in a reinforced box, fixed on a pallet.



**ASSISTANCE
PRÉ ET APRÈS-VENTE**

GARANTIE 36 MOIS

**PRE AND POST
SALES SERVICE**

36 MONTHS WARRANTY



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TECHNICAL FEATURES

Moteur Honda GP160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine Honda GP160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Type de moteur
4 Temps - monocylindre

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Capacité du réservoir
3,1 Lt essence

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Système de démarrage
Manuel ou
électrique (optionel)

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Boîte de vitesses
6 avant (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 arrière (0,6/2,3 Km/h)

Gearbox
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
avec courroie en Kevlar

Transmission
with Kevlar belt

Capacité de charge
350 kg à plat
250 kg en montée

Load capacity
350 kg in plain
250 kg climbing

Pente maximale 35%
35%

Maximum slope
35%

Poids net
160 KG

Net weight
160 KG

Dimensions de la machine
163x63x99 cm

Total dimensions
163x63x99 cm

Dimensions intérieures de la benne
82x54x26 cm fermée
92x125x26cm étendue

Internal box dimensions
82x54x26 cm closed
99x125x26cm extended

Système de retournement
PISTON À GAZ
(manuel assisté)

Tipping system
GAS PISTON
(manual assisted)

Dimension des chenilles
180 mm largeur
37 dents
60mm distance entre les dents

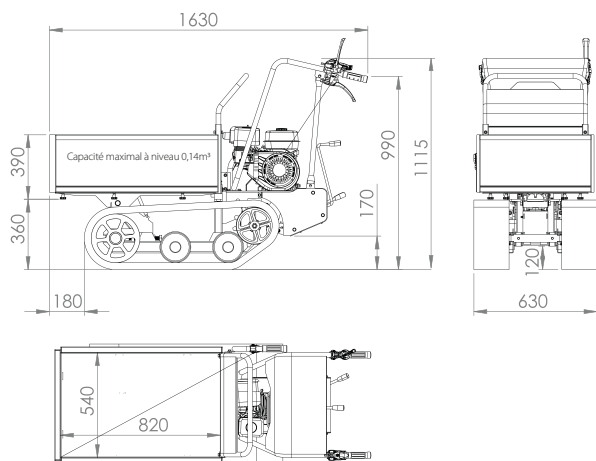
Rubber track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 37 links

Réglage de tension des chenilles
Système de tension avec ressorts
semi-automatique

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Rouleaux
2

Track rollers
2



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TECHNICAL FEATURES

Moteur Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Type de moteur
4 Temps - monocylindre

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Capacité du réservoir
3,1 Lt essence

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Système de démarrage
Manuel ou
électrique (optionel)

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Boîte de vitesses
6 avant (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 arrière (0,6/2,3 Km/h)

Gearbox
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
avec courroie en Kevlar

Transmission
with Kevlar belt

Capacité de charge
500 kg à plat
350 kg en montée

Load capacity
500 kg in plain
350 kg climbing

Pente maximale 35%
35%

Maximum slope
35%

Poids net
195 KG

Net weight
195 KG

Dimensions de la machine
193x63x99 cm

Total dimensions
193x63x99 cm

Dimensions intérieures de la benne
109x54x26cm fermée
117x125x26cm étendue

Internal box dimensions
109x54x26cm closed
117x125x26cm extended

Système de retournement **530M**
PISTON À GAZ
(manuel assisté)

Tipping system **530M**
GAS PISTON
(manual assisted)

Système de retournement **530H**
HYDRAULIQUE
PRESSION 160BAR
DÉBIT 9,6 LT/M
CYLINDRE HYDRAULIQUE
DOUBLE ACTION

Tipping system **530H**
HYDRAULIC
PRESSURE 160BAR
FLOW RATE 9,6 LT/M
HYDRAULIC CYLINDER
DOUBLE EFFECT

Dimension des chenilles
180 mm largeur
42 dents
60mm distance entre les dents

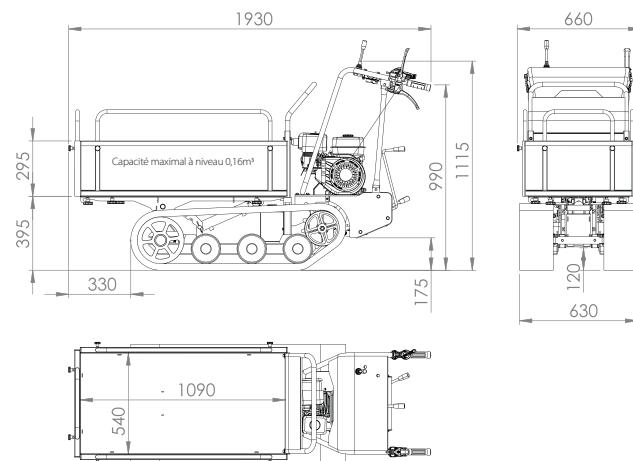
Rubber track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 42 links

Réglage de tension des chenilles
Système de tension avec ressorts
semi-automatique

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Rouleaux
3

Track rollers
3





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur Honda GX160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Type de moteur
4 Temps - monocylindre

Capacité du réservoir
3,1 Lt essence

Système de démarrage
Manuel ou
électrique (optionel)

Boîte de vitesses
6 avant (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 arrière (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
avec courroie en Kevlar

Capacité de charge
350 kg à plat
250 kg en montée

Pente maximale 35%
35%

Poids net
170 KG

Dimensions de la machine
166x63x99 cm

Dimensions intérieures de la benne
82x54x26 cm fermée
92x125x26cm étendue

Système de retournement
PISTON À GAZ
(manuel assisté)

Dimension des chenilles
180 mm largeur
37 dents
60mm distance entre les dents

Réglage de tension des chenilles
Système de tension avec ressorts
semi-automatique

Rouleaux
3 (dont 2 basculants)

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX160
3,6 kw - 4,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gearbox
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
350 kg in plain
250 kg climbing

Maximum slope
35%

Net weight
170 KG

Total dimensions
166x63x99 cm

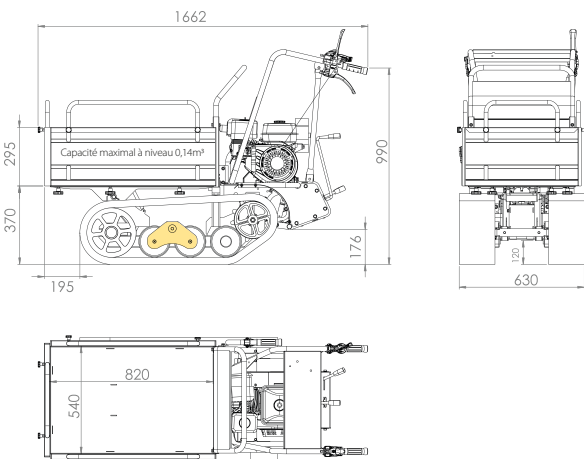
Internal box dimensions
82x54x26 cm closed
99x125x26cm extended

Tipping system
GAS PISTON
(manual assisted)

Rubber track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 37 links

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
3 (2 tilting rollers)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Type de moteur
4 Temps - monocylindre

Capacité du réservoir
3,1 Lt essence

Système de démarrage
Manuel ou
électrique (optionel)

Boîte de vitesses
6 avant (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 arrière (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
avec courroie en Kevlar

Capacité de charge
500 kg à plat
350 kg en montée

Pente maximale 35%
35%

Poids net
195 KG

Dimensions de la machine
193x63x99 cm

Dimensions intérieures de la benne
109x54x26cm fermée
117x125x26cm étendue

Système de retournement **550M**
PISTON À GAZ
(manuel assisté)

Système de retournement **550H**
HYDRAULIQUE
PRESSION 160BAR
DÉBIT 9,6 LT/M
CYLINDRE HYDRAULIQUE
DOUBLE ACTION

Dimension des chenilles
180 mm largeur
42 dents
60mm distance entre les dents

Réglage de tension des chenilles
Système de tension avec ressorts
semi-automatique

Rouleaux
4 (dont 2 basculants)

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gearbox
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
500 kg in plain
350 kg climbing

Maximum slope
35%

Net weight
195 KG

Total dimensions
193x63x99 cm

Internal box dimensions
109x54x26cm closed
117x125x26cm extended

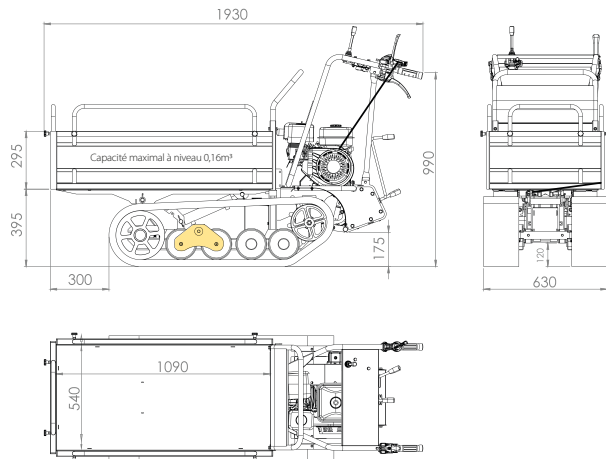
Tipping system **550M**
GAS PISTON
(manual assisted)

Tipping system **550H**
HYDRAULIC
PRESSURE 160BAR
FLOW RATE 9,6 LT/M
HYDRAULIC CYLINDER
DOUBLE EFFECT

Rubber track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 42 links

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
4 (2 tilting rollers)





VERSION DUMPER / DUMPER VERSION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Type de moteur
4 Temps - monocylindre

Capacité du réservoir
3,1 Lt essence

Système de démarrage
Manuel ou
électrique (optionel)

Boîte de vitesses
6 avant (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 arrière (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
avec courroie en Kevlar

Capacité de charge
500 kg à plat
350 kg en montée

Pente maximale 35%
35%

Poids net
195 KG

Dimensions de la machine
183x70x111,5 cm

Capacité de DUMPER
0,21 m³

Système de retournement
HYDRAULIQUE
PRESSION 160BAR
CHARGE UTILE 9,6 LT/M
CYLINDRE HYDRAULIQUE
DOUBLE ACTION

Dimension des chenilles
180 mm largeur
42 dents
60mm distance entre les dents

Réglage de tension des chenilles
Système de tension avec ressorts
semi-automatique

Rouleaux
4 (dont 2 basculants)

TECHNICAL FEATURES

Engine Honda GX200
4,3 kw - 5,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - single cylinder

Fuel tank capacity
3,1 Lt petrol

Starting system
Manual or
Electric (optional)

Gearbox
6 Forward (0,5/0,8/1,3/1,8 /3/4,9 Km/h)
2 Backward (0,6/2,3 Km/h)

Transmission
with Kevlar belt

Load capacity
500 kg in plain
350 kg climbing

Maximum slope
35%
35%

Net weight
195 KG

Total dimensions
183x70x111,5 cm

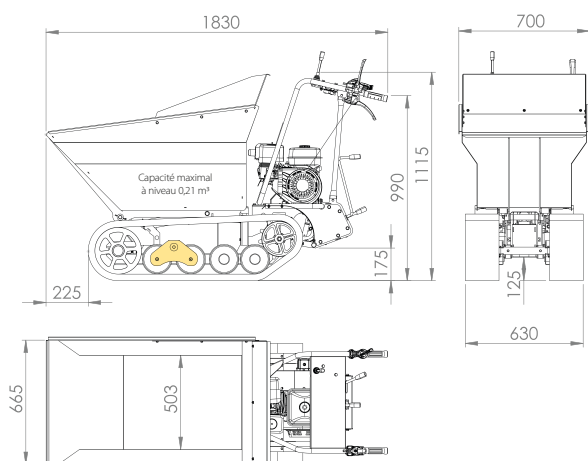
DUMPER box capacity
0,21 m³

Tipping system
HYDRAULIC
PRESSURE 160BAR
FLOW RATE 9,6 LT/M
HYDRAULIC CYLINDER
DOUBLE EFFECT

Rubber track dimensions
180 mm width
60 mm pitch • 42 links

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

Track rollers
4 (2 tilting rollers)



COULEUR STANDARD



SERVICE SUR-MESURE

Nous personnalisons la brouette à chenilles,
à la demande du client,
avec la couleur et/ou le logo de la société.



Blanc RAL 9003



Gris RAL 9007



Sable RAL 1019



Bleu RAL 5005



Rouge RAL 3020



Vert RAL 6018



 **COLMAC**
PROFESSIONAL DUMPER FOR YOUR WORK

73040 Aradeo (Lecce) Italy - Via Circonvallazione, 32

🇮🇹 +39 347 27 67 738 • info@colmac-italia.com
🇬🇧 +39 333 80 60 393 • sales@colmac-italia.com
🇫🇷 +39 353 39 51 822 • vente@colmac-italia.com
🇪🇸 +39 389 17 36 348 • venta@colmac-italia.com
🇩🇪 +39 329 18 79 831

☎ Centralino +39 0836 30 72 33
🌐 www.colmac-italia.com

